



MADE IN ITALY



PONTI SOLLEVATORI ELETTROMECCANICI A 4 COLONNE PER AUTOMEZZI PESANTI

ELECTROMECHANICAL 4-POST AUTOLIFTS FOR HEAVY VEHICLES

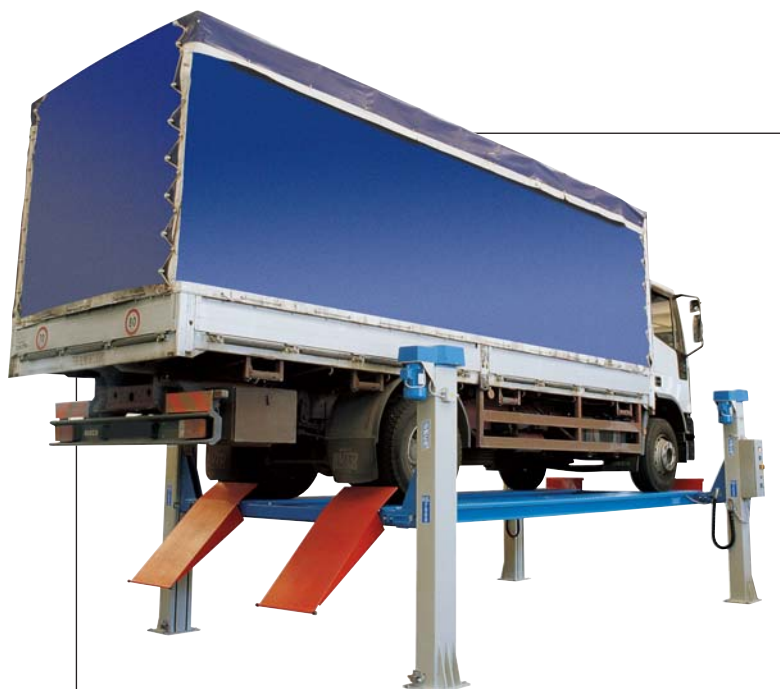
PONT ELEVATEURS A 4 COLONNES ELECTROMECHANIQUES

POUR POIDS LOURDS • ELEKTROMECHANISCHE
4-SÄULEN-HEBEBÜHNEN

FÜR SCHWERE FAHRZEUGE

- Art. 405 - 7 Ton. PONTI SOLLEVATORI ELETTROMECCANICI A 4 COLONNE PER AUTOMEZZI PESANTI**
Art. 406 - 12 Ton. ELECTROMECHANICAL 4-POST AUTOLIFTS FOR HEAVY VEHICLES
Art. 407 - 20 Ton. PONT ELEVATEURS A 4 COLONNES ELECTROMECHANIQUES POUR POIDS LOURDS
ELEKTROMECHANISCHE 4-SÄULEN-HEBEBÜHNEN FÜR SCHWERE FAHRZEUGE

Art. 405 - 7 Ton.



Tracciato tecnico costruttivo:

- Funzionamento elettromeccanico.
- Sollevamento a mezzo di viti trapezoidali rullate, in acciaio ad alta resistenza, a passo fine per rendere autofrananti i carrelli.
- Chiocciola portante in bronzo "B14" abbinata ad una seconda chiocciola di sicurezza di pari altezza e pari qualità di materiale, autoprotetta da sicurezza elettrica.
- Carrelli a scorrimento interno, completamente protetti.
- Guide di scorrimento in acciaio trafilato pieno ad alta resistenza.
- N. 6 ruote di grosso diametro in acciaio ad alta resistenza per ogni carrello, garantiscono una perfetta aderenza e scorrevolezza.
- Lubrificazione delle viti assicurata da un sistema montato direttamente sulla chiocciola portante.
- Sincronizzazione fra i quattro carrelli controllata da un PLC gestionale, che comanda il riallineamento in presenza di una differenza superiore ai 15 mm.
- Pedane di grosse dimensioni, di cui una regolabile trasversalmente.
- Motori elettrici sovradimensionati di primaria ditta costruttrice.
- Trasformatore generale a 24 volts, componentistica elettrica di primaria scelta, impianto generale autoprotetto per garantire l'assoluta efficienza di tutte le sicurezze. Comando uomo presente.
- Verniciatura a polvere epossidica di tutte le parti maggiormente esposte.
- **Omologazione "CE" completa di compatibilità elettromagnetica.**

Technical and structural lay-out:

- Electro mechanic functioning.
- Lifting through trapezoidal turning screws, made of high resistance steel with fine pitch so that trolleys may become self-braking.
- Bronze bearing female nut of the type "B14" together with a second safety female nut of the same height and of the same top material quality, self-protected by electrical safety.
- Completely protected internal sliding trolleys.
- Slides in full drawn solid steel at high resistance.
- No. 6 wheels with big diameter and in high-resistance steel for each trolley guarantee a perfect adhesion an flowability.
- Lubrification of the screw assured by a device mounted directly on the bearing nut.
- Synchronization between the four trolleys regulated by an operational PLC which controls the realignment in presence of a difference of more than 15 mm.
- Footboards of big dimensions, of which one transversally adjustable.
- Electric engines of top-building factory delivering more power.
- 24 volt-general transformer, top-choice electric components, self-protected general plant in order to guarantee the total efficiency of all the safely measures, "man on the premises" command.
- Epoxy powder painting of all mostly exposed parts.
- **"CE" approved with electromagnetic compatibility.**

Art. 407 - 20 Ton.



Analyse technique:

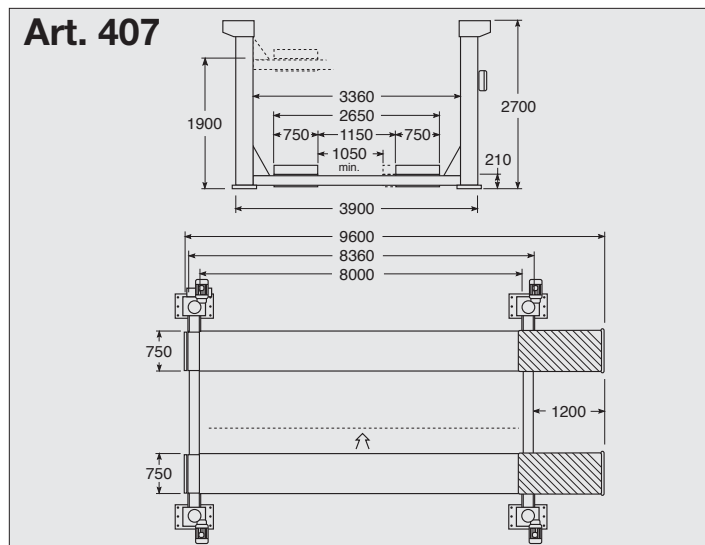
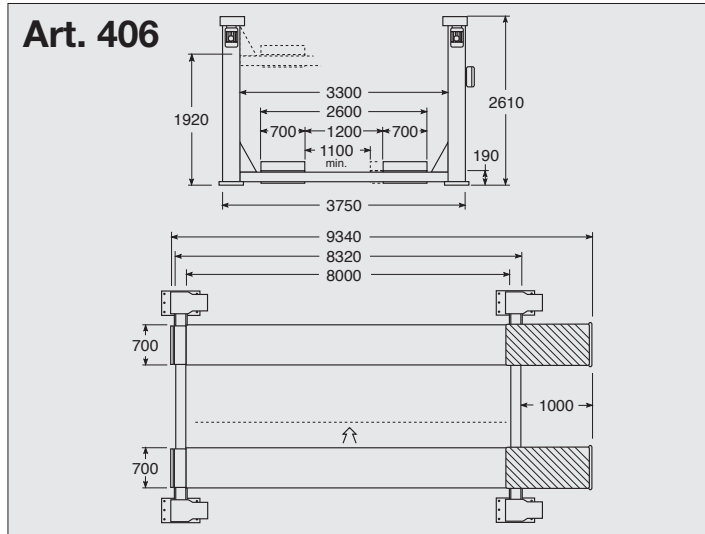
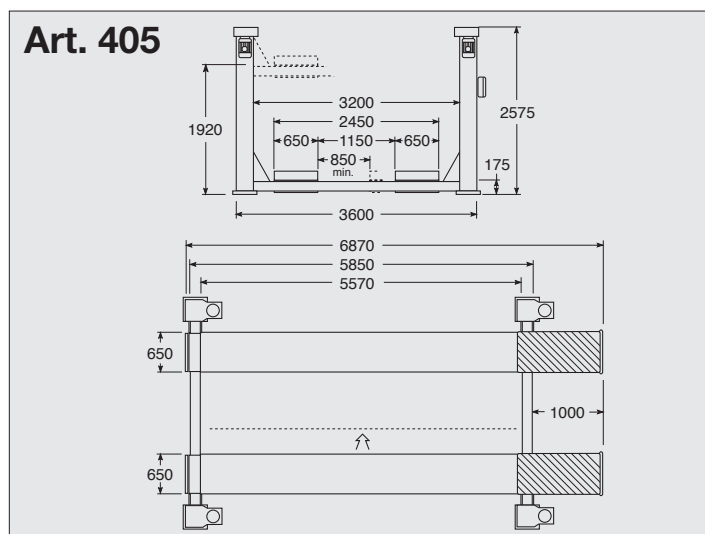
- Fonctionnement électromécanique.
- Levage au moyen de vis trapézoïdal comprimées, en acier à haute résistance et à pas fin pour rendre auto-freinants les chariots.
- Ecrou porteur en bronze de type "B14" conjoint à un second écrou de sécurité, à même hauteur et d'identique qualité, autoprotégé par une sécurité électrique.
- Chariots internes coulissants entièrement protégés.
- Guides coulissant en acier trempé plein à haute résistance.
- No. 6 roues de grand diamètre en acier haute résistance pour chaque chariot garantissent une adhérence et un déplacement parfait
- Lubrification des vis assurée d'un système monté directement sur les écrous porteurs.
- Synchronisation entre les quatre chariots contrôlée par un PLC de gestion, qui ordonne le réaligement en présence de une différence supérieure à 15 mm.
- Chemins de roulement de grand dimensions, dont une réglable transversalement.
- Moteurs électriques de haute qualité.
- Transformateur général 24 Volts, composants électriques de premier choix, équipement général auto protégé afin de garantir l'efficacité de toutes les sécurités, commande de type "Homme Mort".
- Peinture époxy pour toutes les parties le plus exposées.
- **Approbation "CE" avec compatibilité électromagnétique.**

Technische Angaben:

- Elektromechanische Funktion.
- Hub erfolgt mittels Trapezgewindespindeln aus Spezialstahl.
- Abbremsen der Hubschlitten erfolgt durch selbstbremsende Spindelgewinde.
- 2 identische Tragmuttern aus Lagerbronze (Typ B14), einmal als Sicherheitsmutter ausgeführt.
- Elektrische Sicherheitsabschaltung bei Tragmutter Schaden.
- Komplett geschützte, innenliegende Führungen.
- Gleitbahnen aus gehärtetem, hochfestem Stahl.
- 6 Räder mit großem Durchmesser und aus hochfestem Stahl gefertigt, garantieren eine gute Haftung sowie hervorragende Laufeigenschaften.
- Die Schmierung der Muttern erfolgt durch eine spezielle, direkt auf der Tragmutter installierte Schmiervorrichtung.
- Automatische, elektronisch gesteuerte Synchronisation der 4 Hubschlitten bei einem Höhenunterschied > 15 mm.

Größe Fahrsschienen (1 x fest installiert, 1 x in der Breite verschiebbar)

- Leistungsstarker Elektromotor eines führenden Herstellers.
- 24 Volt - Haupttransformator, elektrische Bauteile namhafter Hersteller, Einhaltung sämtlicher Sicherheitsvorschriften, 2-Hand-Steuerung
- Epoxid-Pulverbeschichtung aller stark beanspruchten Teile.
- **CE-geprüft (inkl. elektromagnetischer Kompatibilität).**



Art.	405	406	407
Portata Capacity Capacité Tragfähigkeit:	7 Ton.	12 Ton.	20 Ton.
Potenza motore Motor power Puissance moteur Motorleistung:	4 x 2 KW	4 x 3,3 KW	4 x 2,6 KW
Motore trifase Three-phase motor Moteur triphasé Netzspannung:	230/400V. 50HZ	230/400V. 50HZ	230/400V. 50HZ
Peso Weight Poids Gewicht:	2500Kg.	3650 Kg.	4200 Kg.



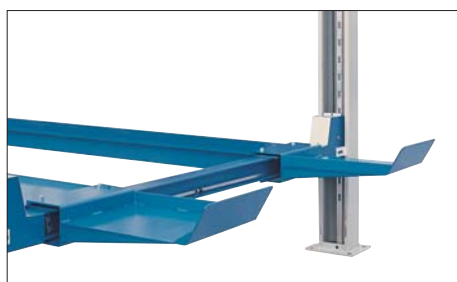
Art. 452

Serie prolunghe per applicazione dei piatti rotanti degli apparecchi assetto ruote. Con larghezza pedane fino 500 mm.

Extension set for the application of the rotating plates for wheel alignment. With a footboard width till 500 mm.

Jeu de rallonges pour l'emplacement des plateaux tournants pour appareils de géométrie des roues. Avec largeur des chemins de roulement jusqu'au 500 mm.

Verlängerung zur Aufnahme der Drehteller für Achsvermessungsgeräte. Mit Schienenbreite bis zu 500 mm.



Art. 452/A

Serie prolunghe speciali per parte anteriore 4 colonne a livello pedana. Per ponti da 3,5 a 4,5 Ton. e con larghezza pedana fino a 500 mm.

Special extension set for the front side of the 4-post lift at the footboard's level. For lifts from 3,5 ton to 4,5 ton with a footboard width till 500 mm.

Jeu de rallonges spéciales pour la partie avant des ponts 4 - colonnes au niveau du chemin de roulement. Pour les ponts avec capacité de 3,5 ton à 4,5 ton avec largeur des chemins de roulement jusqu'au 500 mm.

Sonderverlängerung für die vorne Seite von der 4-Säulen-Hebebühne auf der Höhe der Schiene. Für Hebebühne von 3,5 ton bis zu 4,5 ton mit Schienenbreite bis zu 500 mm.

Art. 452/B

Serie prolunghe speciali per parte anteriore 4 colonne a livello pedana. Per ponti da 5 Ton. e con larghezza pedana oltre 500 mm.

Special extension set for the front side of the 4-post lifts at the footboard's level. For 5 ton lifts with a footboard width over 500 mm.

Jeu de rallonges spéciales pour la partie avant des ponts 4 - colonnes au niveau du chemin de roulement. Pour les ponts avec capacité de 5 ton et avec largeur des chemins de roulement au-dessus de 500 mm.

Sonderverlängerung für die vorne Seite von der 4-Säulen-Hebebühne auf der Höhe der Schiene. Für Hebebühne von 5 ton mit Schienenbreite über 500 mm.



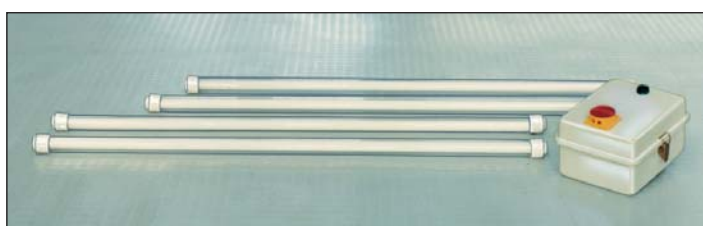
Art. 453

Impianto di illuminazione a 4 lampade fluorescenti (220 Volts).

Lighting system with 4 fluorescent lamps. (220 Volts).

Kit d'éclairage. (220 Volts).

Beleuchtungsanlage mit 4 Neon-Leuchtstäben, (220 Volt).



Art. 453/A

Impianto di illuminazione a 4 lampade fluorescenti (220 volts) formato stilo.

Lighting system with 4 fluorescent lamps (220 volts).

Kit d'éclairage (220 volts).

Beleuchtungsanlage mit 4 Neon-Leuchtstäben (220 Volt).

**Art. 454**

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza mm. 800.
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length mm. 800
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie antérieure (2 pièces) longueur mm. 800.
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 800 mm.

Art. 454/A

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza mm. 1200.
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length mm. 1200
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur mm. 1200.
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 1200 mm.

**Art. 454/B**

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza mm. 1000 (Art 405).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length mm. 1000 (Art 405).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur mm. 1000 (Art 405).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 1000 mm (Art 405).

Art. 454/C

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza mm. 1200 (Art 405).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length mm. 1200 (Art 405).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur mm. 1200 (Art 405).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 1200 mm (Art 405).

Art. 454/E

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza mm. 1500 (Art 406).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length mm. 1500 (Art 406).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur mm. 1500 (Art 406).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 1500 mm (Art 406).

Art. 454/G

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza mm. 3500 (Art 406).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length mm. 3500 (Art 406).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur mm. 3500 (Art 406).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 3500 mm (Art 406).

Art. 454/I

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza mm. 2600 (Art 407).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length mm. 2600 (Art 407).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur mm. 2600 (Art 407).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 2600 mm (Art 407).

Art. 454/D

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza mm. 1200 (Art 406).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length mm. 1200 (Art 406).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur mm. 1200 (Art 406).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 1200 mm (Art 406).

Art. 454/F

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza mm. 2700 (Art 406).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length mm. 2700 (Art 406).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur mm. 2700 (Art 406).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 2700 mm (Art 406).

Art. 454/H

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza mm. 1500 (Art 407).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length mm. 1500 (Art 407).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur mm. 1500 (Art 407).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 1500 mm (Art 407).

Art. 454/L

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza mm. 3500 (Art 407).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length mm. 3500 (Art 407).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur mm. 3500 (Art 407).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 3500 mm (Art 407).